

Prüf- schritt Fehler- code	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe ¹⁾
1.0	Kraftstoffdruck im Leerlauf mit Unterdruck	Druckmeßvorrichtung an Prüfanschluß angeschlossen	Motor: Im Leerlauf Ventilschraube an Druck- meßvorrichtung geschlossen	3,2-3,6 bar	Kraftstoffpumpen prüfen 34 Membrandruckregler
2.0	Kraftstoffdruck im Leerlauf ohne Unterdruck	Druckmeßvorrichtung an Prüfanschluß angeschlossen	Motor: Im Leerlauf Unterdruckschlauch am Membrandruckregler abziehen	3,7-4,2 bar	Membrandruckregler
3.0	Kraftstoffsystem auf innere Dichtheit	Druckmeßvorrichtung an Prüfanschluß angeschlossen	Motor abstellen nach ca. 30 Minuten	>3,0 bar >2,5 bar	Fällt der Druck schnell ab, Rückschlagventil an den Kraftstoffpumpen Fällt der Druck langsam ab, Kraftstoff- Einspritzventile prüfen 36 Membrandruckregler bzw. O-Ringe am Membrandruckregler erneuern

¹⁾ Vorbedingungen zur Prüfung beachten, siehe 31.